

# Metrolinjen M5

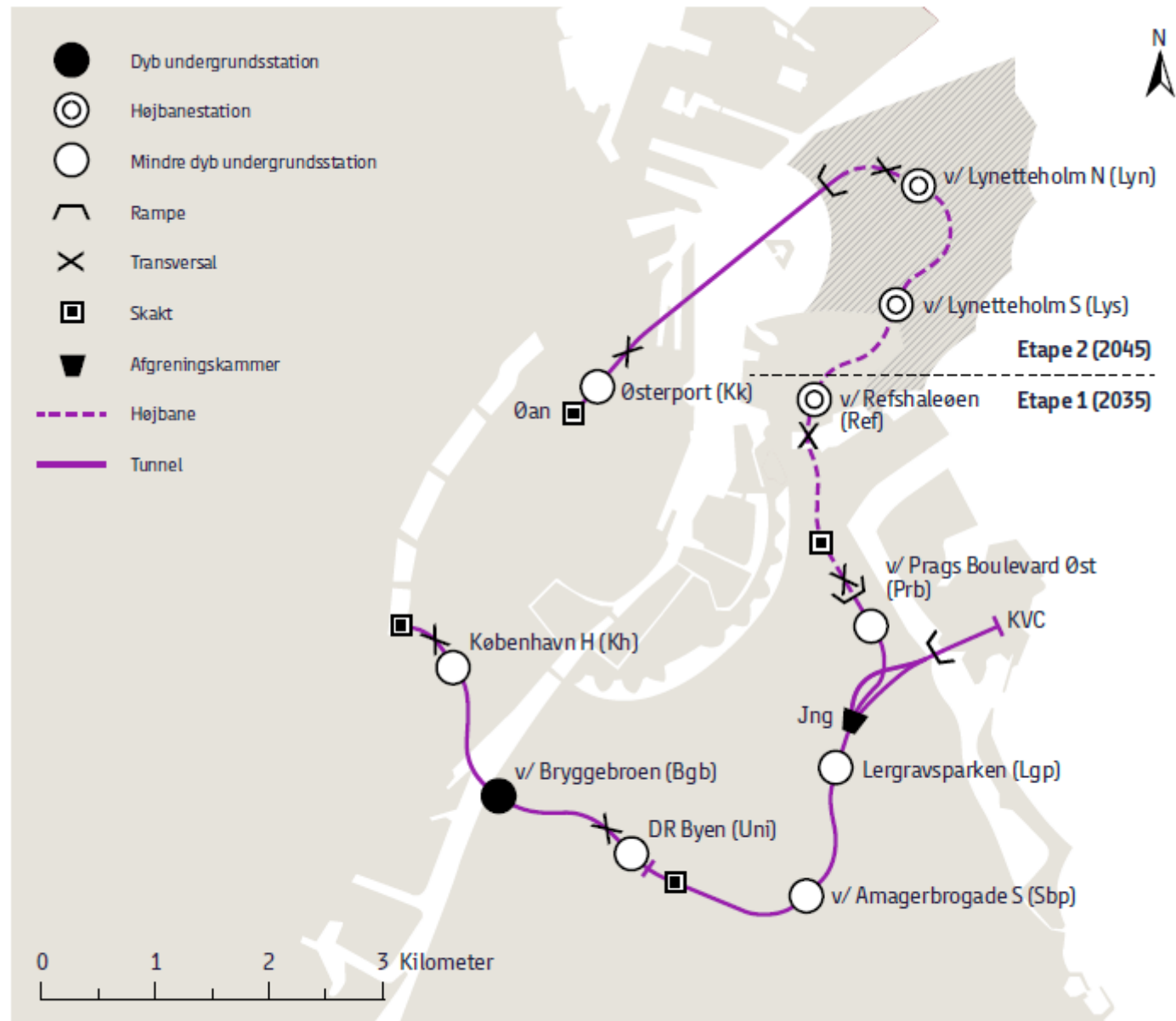
Byggefasen af M5:

Lergravsparken



# M5 – linjeføring

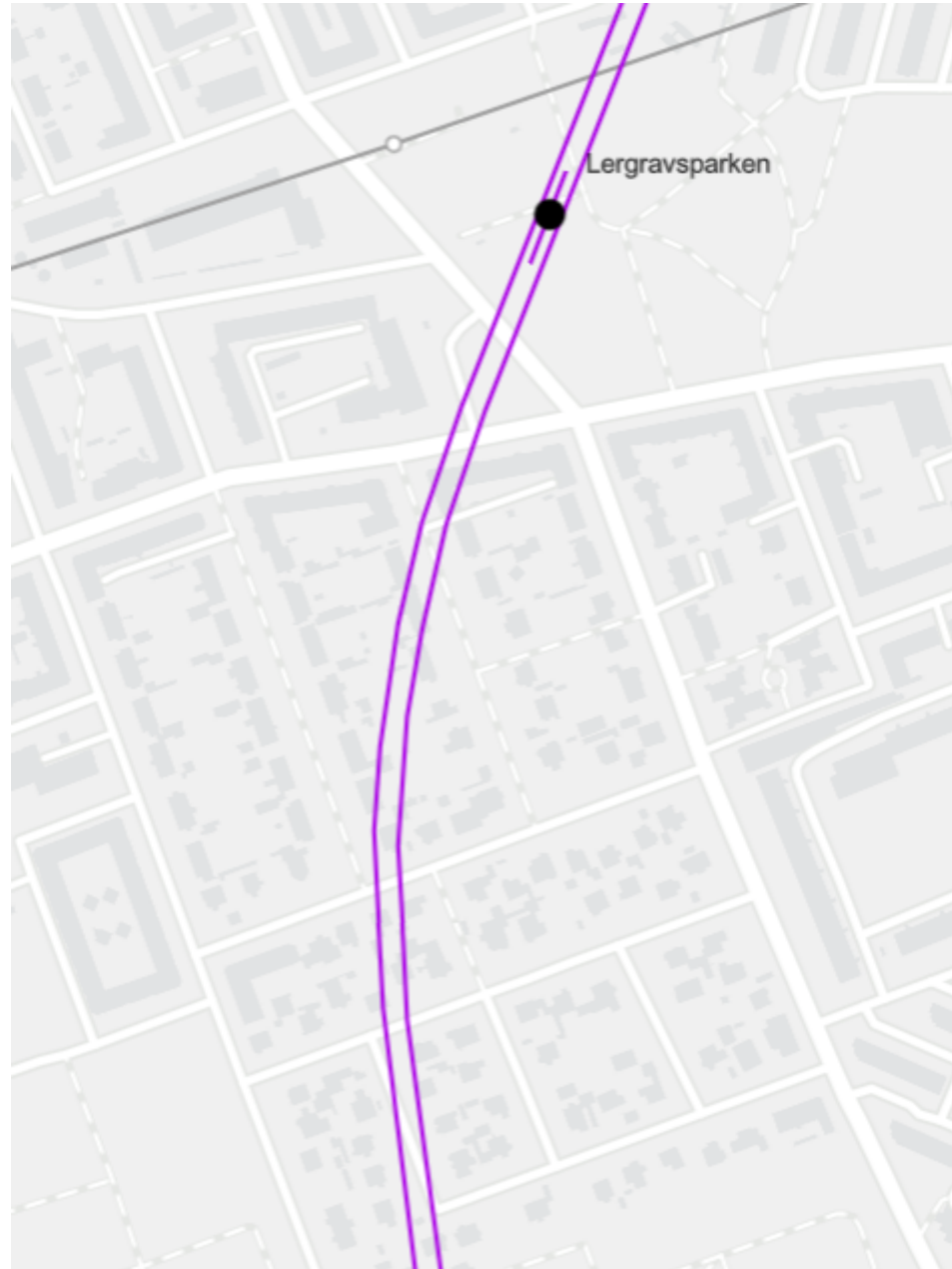
Ikke særlig præcis i rapporten



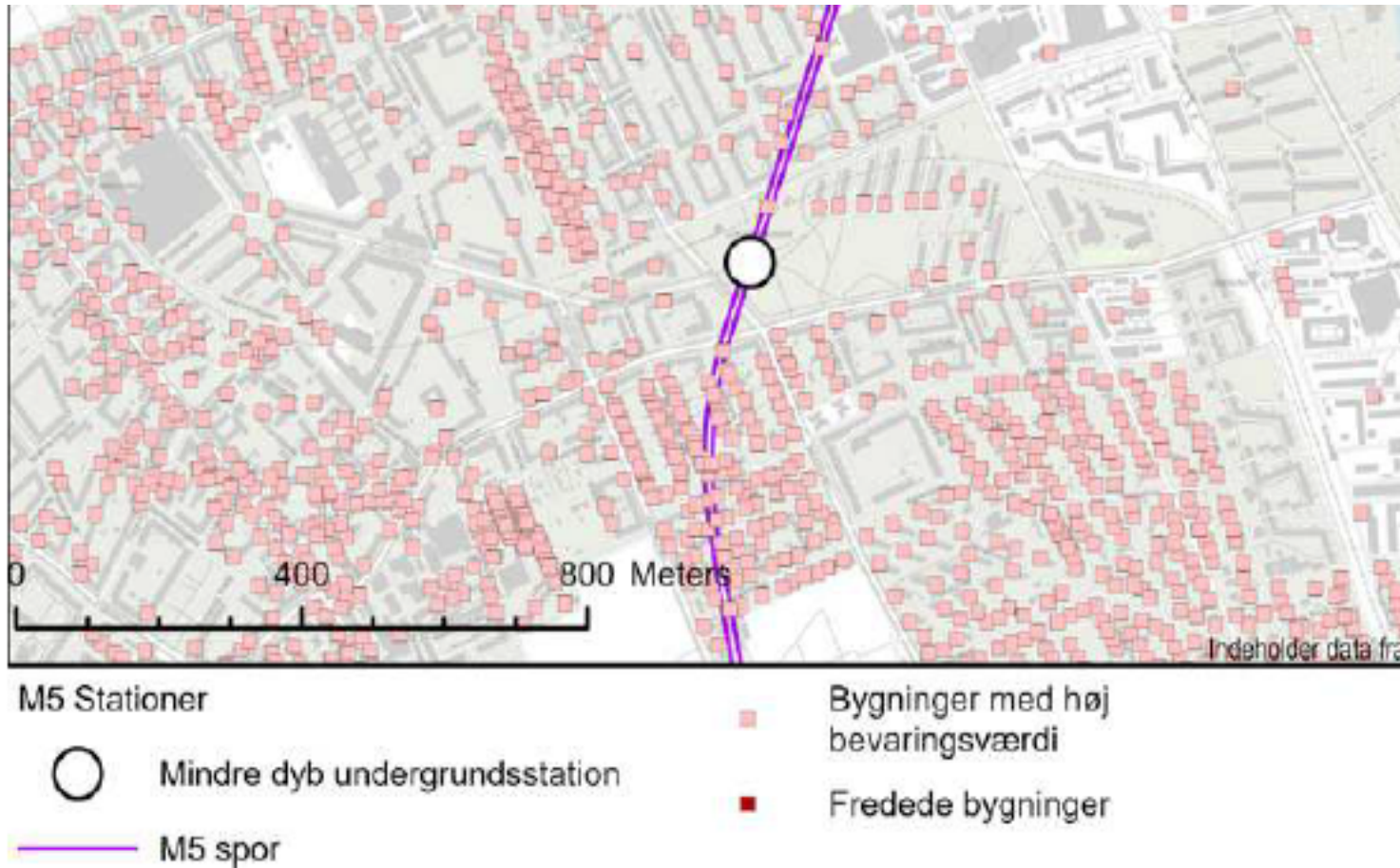
**Figur 2.2**  
Sydlig Løsning for M5.

# M5 – linjeføring

Hentet fra kommunens  
hjemmeside om M5



# M5 – linjeføring

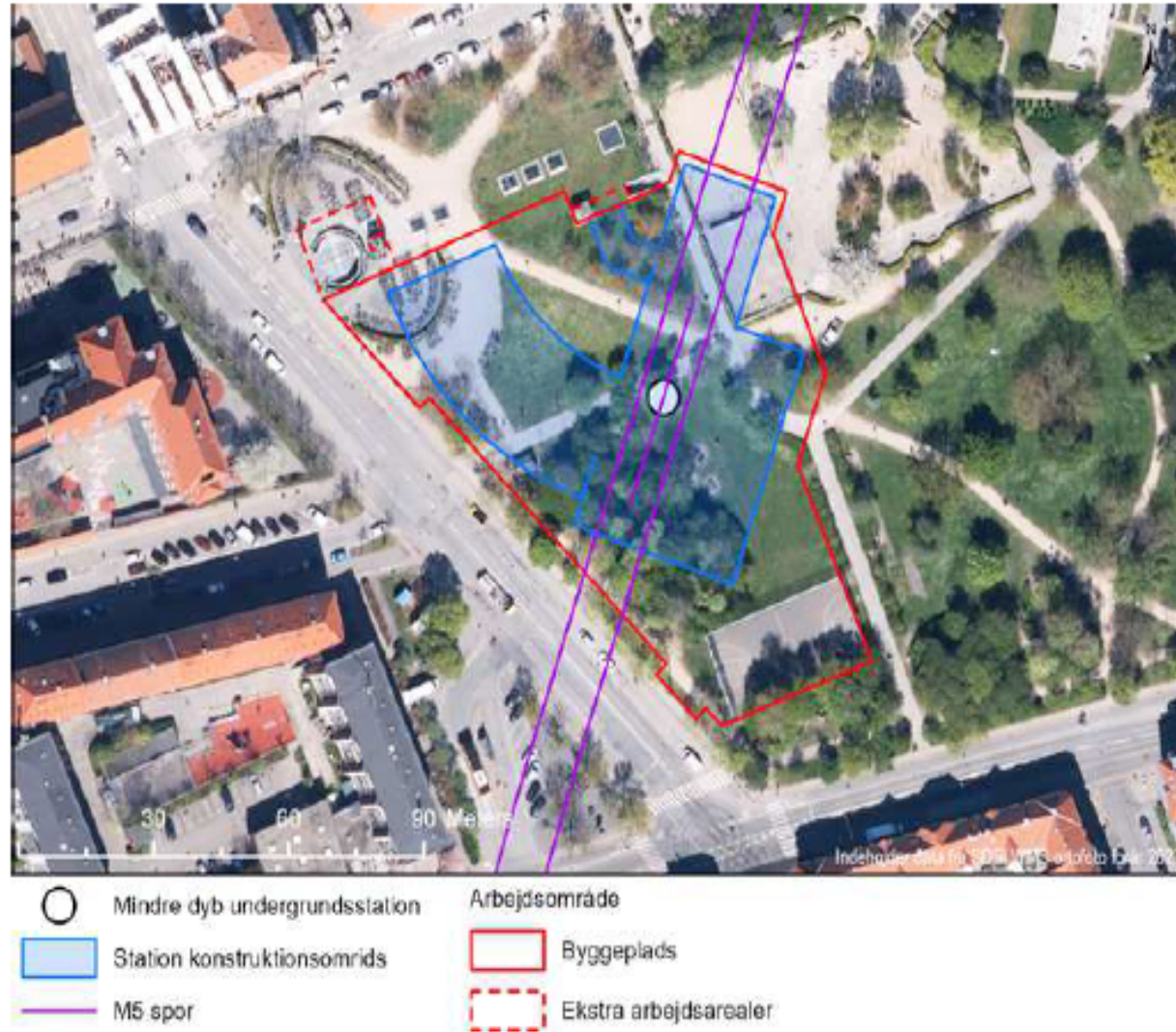


**Figur 17.9**

Fredede bygninger og bygninger med høj bevaringsværdi (SAVE registreret 1-3) Ved Lergravsparken.



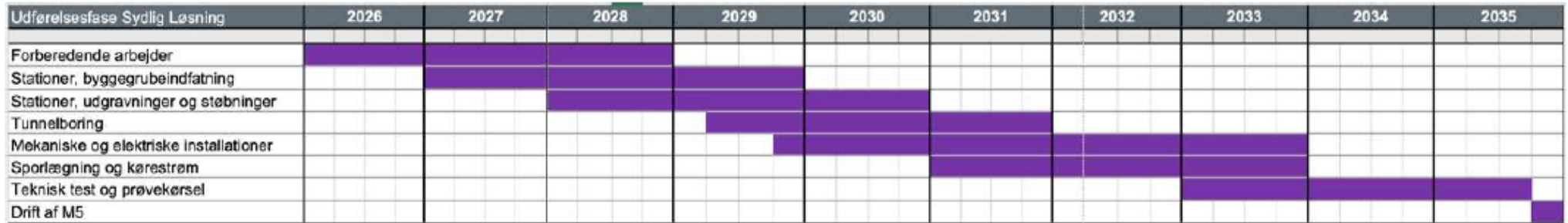
# M5 – linjeføring



**Figur 4.18**

Foreløbig afgrænsning af stationsbyggeplads ved Lergravsparken.

# M5 – Periode

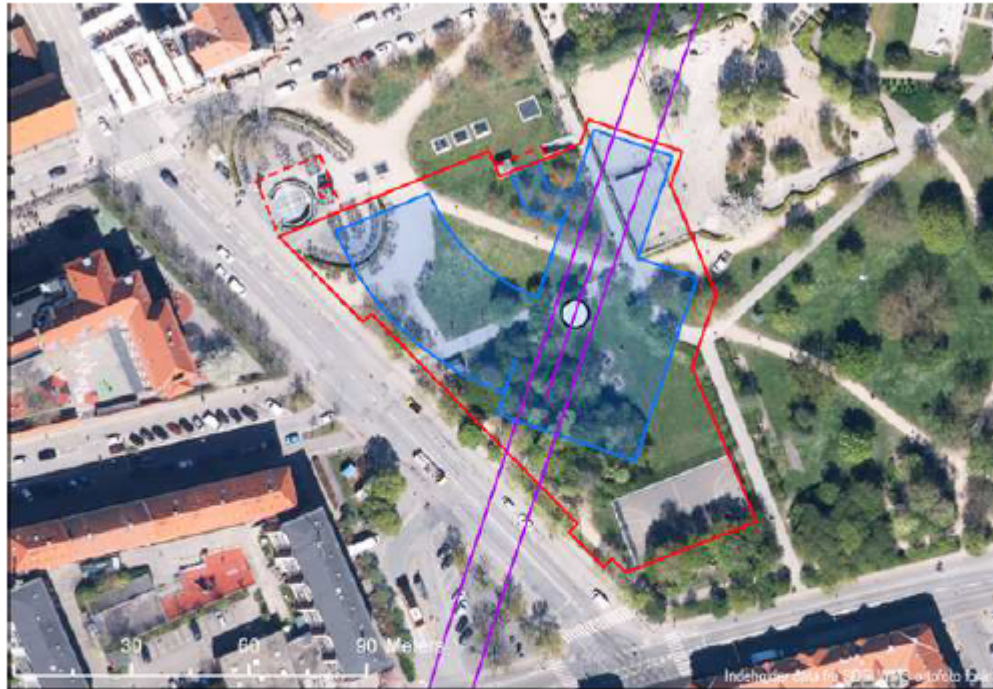


**Figur 4.84**

Foreløbig oversigt over anlægstiden for M5, Sydlig Løsning, første etape. Varigheden af de forskellige faser af anlægsarbejdet for de enkelte skakte og bygværker fremgår af ikke af figuren.

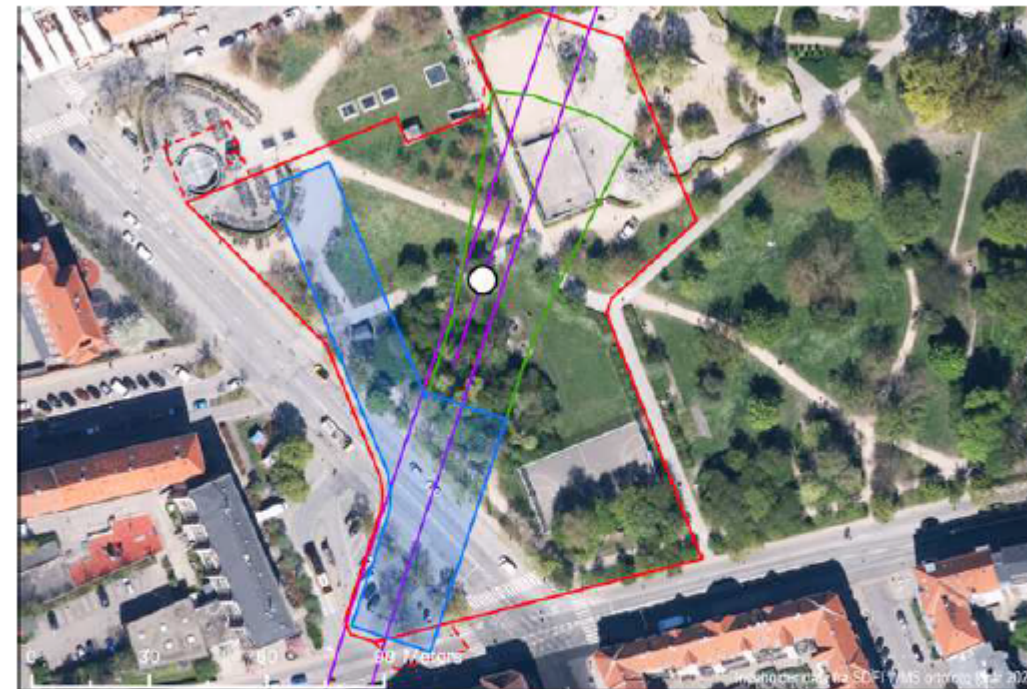


# M5 – Anlæg



- |                                 |                       |
|---------------------------------|-----------------------|
| ○ Mindre dyb undergrundsstation | Arbejdsområde         |
| ■ Station konstruktionsomruds   | Byggeplads            |
| — M5 spor                       | Ekstra arbejdsarealer |

**Figur 4.18**  
Foreløbig afgrænsning af stationsbyggeplads ved Lergravsparken.



- |                                 |                               |                         |
|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Stationer                       | ■ Afgræningskammer            | Arbejdsarealer          |
| ○ Mindre dyb undergrundsstation | ■ Station konstruktionsomruds | ■ Byggeplads            |
| — M5 spor                       |                               | ■ Ekstra arbejdsarealer |

**Figur 4.52**  
Foreløbig afgrænsning af stationsbyggeplads ved Lergravsparken  
(Variant med afgræningskammer).

## M5 – Anlæg

I Lergravsparken omfatter byggepladsen en del af byparken med flere større træer, offentlige toiletter, to boldbaner. herunder basketballbanen. og dele af en større bemandedt legeplads.

Der vil fortsat være adgang til den eksisterende Metro station, men halvdelen af de cykelparkeringspladser, der findes i tilknytning til stationen, vil blive inddraget.

Der vil kunne forekomme støj udover de gældende støjgrænser i dagtimerne i forbindelse med etableringen af sekantpæle (74 dB(A)). Denne aktivitet forventes at vare 9 måneder, og vurderes at udgøre en stor påvirkning på de berørte menneskers livskvalitet.

Støjen fra byggepladsen vil desuden kunne få betydning for brugen af de beskyttelsesrum, der i dag anvendes til øvelokaler for lokale musikere.

Der bør være opmærksomhed på beboerne i ældreboligerne i Sundparken, da det må antages, at de vil være hjemme i en stor del af dagtimerne.

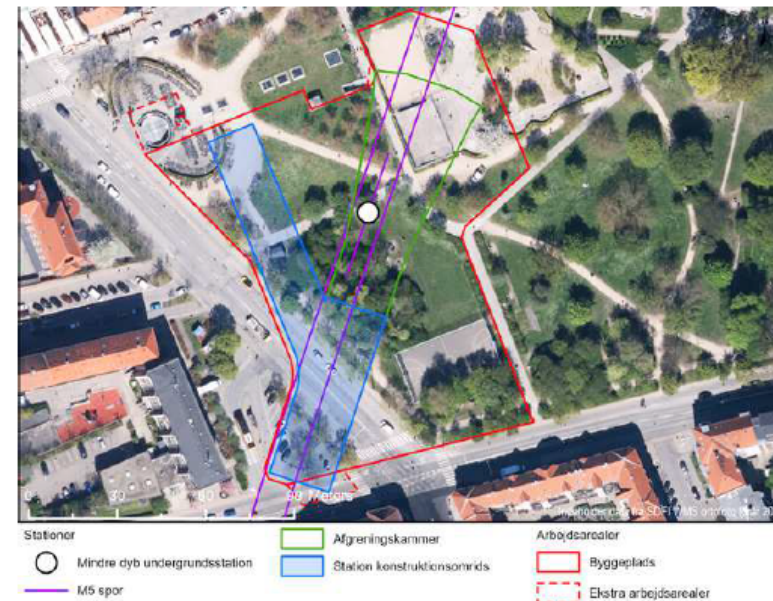


# M5 – Anlæg

Hvis afgræningskammeret skal ligge ved Lergravsparken vil det være nødvendigt at udvide byggepladsen, så den også omfatter en del af Østrigsgade. Det forventes, at Østrigsgade vil være lukket i ca. 4 år.

Bilister må i stedet køre f.eks. øst om Lergravsparken.

Det kan også blive nødvendigt at omlægge buslinjer, da den eksisterende bussløjfe i dag fungerer som endestation for linje 18 og halvdelen af busserne på linje 31.



**Figur 4.52**

Foreløbig afgrænsning af stationsbyggeplads ved Lergravsparken (Variant med afgræningskammer).

# M5 – Anlæg

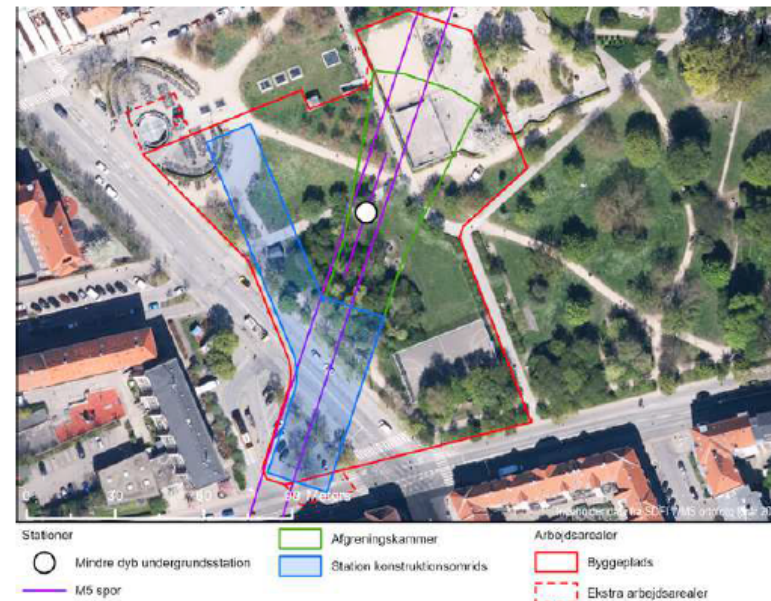
Hvis afgræningskammeret placeres i Lergravsparken, skal der flyttes både kloak, fjernvarme, gasledninger, elledninger og teleledninger i Østrigsgade, i Øresundsvej og i selve parken.

Udgravningerne i forbindelse med ledningsomlægningerne er op til 6 m dybe og den samlede varighed af ledningsomlægningerne er anslået til ca. 6 måneder.

Der vil skulle spundes på ca. 60 m langs Øresundsvej og Østrigsgade.

Østrigsgade vil blive lukket for trafik, med undtagelse af en bane til bustrafikken.

Øresundsvej vil også i perioder være lukket med kun en åben kørebane.



**Figur 4.52**

Foreløbig afgrænsning af stationsbyggeplads ved Lergravsparken (Variant med afgræningskammer).

## M5 – Anlæg

På Lergravsvej langs nordsiden af Lergravsparken vil der være en betydelig lastbiltrafik.

For at skabe trygge og trafiksikre forhold for cyklister etableres en midlertidig cykelsti i det nuværende parkeringsspor, hvilket betyder, at cirka 60 p-pladser nedlægges i anlægsperioden.

Derudover vil byggepladsen inddrage ca. halvdelen af den nuværende cykelparkering ved metrostationen Lergravsparken

# M5 – Anlæg

**Tabel 6.11**

Antal cykelparkeringspladser med og uden M5.

Station	Eksisterende cykelparkeringspladser (2023)	Fremtidigt antal cykelparkeringspladser med M5 (2035)
Østerport	450	530
v/ Lynetteholm Nord	0	Behovet er estimeret til 300 stk. men stationen åbner tidligst i 2045.
v/ Lynetteholm Syd	0	Behovet er estimeret til 560 stk. men stationen åbner tidligst i 2045.
v/ Refshaleøen	0	660
v/ Prags Boulevard Øst	0	420
→ Lergravsparken	→ 370	465
v/ Sundbyøster Plads	34	494
DR Byen	120	260
v/ Bryggebroen	0	330
København H	1.010	1.350



# M5 – Anlæg

**Tabel 6.5**

Antal midlertidigt nedlagte cykel- og bilparkeringspladser ved de enkelte byggepladser (Sydlig Løsning).

Byggeplads	Nedlagte p-pladser	
	Bilparkering	Cykelparkering
Skakt Vester Søgade	30	31
København H	30-40	1.010
v/ Bryggebroen	60	10
DR-Byen	230	120
Skakt Røde Mellemvej	0	0
v/ Amagerbrogade Syd	0	0
→ Lergravsparken	60	→ 370
Jenagade	180	50

# M5 – Lastbiler

Ved alle byggepladser er der i de travleste perioder tale om en lastbiltrafik på 15-20 lastbiler pr. time, svarende til en lastbil hvert 3.-4. minut, hvilket må vurderes at være en stor trafikal påvirkning.

## Tabel 6.3

Varigheder og maksimalt antal lastbiler/time ved de enkelte byggepladser. Tab både Sydlig Løsning og Nordlig Løsning, idet de rækker der er markeret med blå Nordlig Løsning.

Byggeplads	Byggegrubeindfatning		Udgravning	
	Varighed (mdr.)	Maks. antal lastbiler/t	Varighed (mdr.)	Maks. antal lastbiler/t
Vester Søgade	3	5	3	15
København H	9	10	12	20
v/ Bryggebroen	6	5	9	20
DR Byen	9	10	9	20
Rd. Mellevej	3	5	3	15
v/ Amagerbrogade Syd	9	5	9	20
Lergravsparken	9	5	9	20

# M5 – Lastbiler

Figur 6.2

Transportruter til og fra byggepladser ved Sydlig Løsning. Blå ruter er regionale veje eller fordelingsgader, grønne ruter er lavere vejklasse



Side 152: v/ Amagerbrogade Syd Underjord. st. 33.900 m<sup>3</sup> 13.200 m<sup>3</sup> 3.960 tons 3.128  
Lergravsparken Underjord. st. 36.000 m<sup>3</sup> 16.600 m<sup>3</sup> 4.980 tons 3.602  
20 tons pr bil.

# M5 – Grundvand

Der er simuleret sænkning i kalken.

Der er antaget afskærende vægge til 5 m under bund af udgravning.  
Der foretages reinfiltration, dvs oppumpet vand sendes tilbage i undergrunden for at forebygge sætninger som følge af at kalken sænker sig.

Med 90-95% reinfiltration ses for både med og uden afgreningskammer en sænkning på over 0,5 m ud til en afstand af ca. 30 m.

I de terrænnære lag er sænkning generelt under 0,5 m.

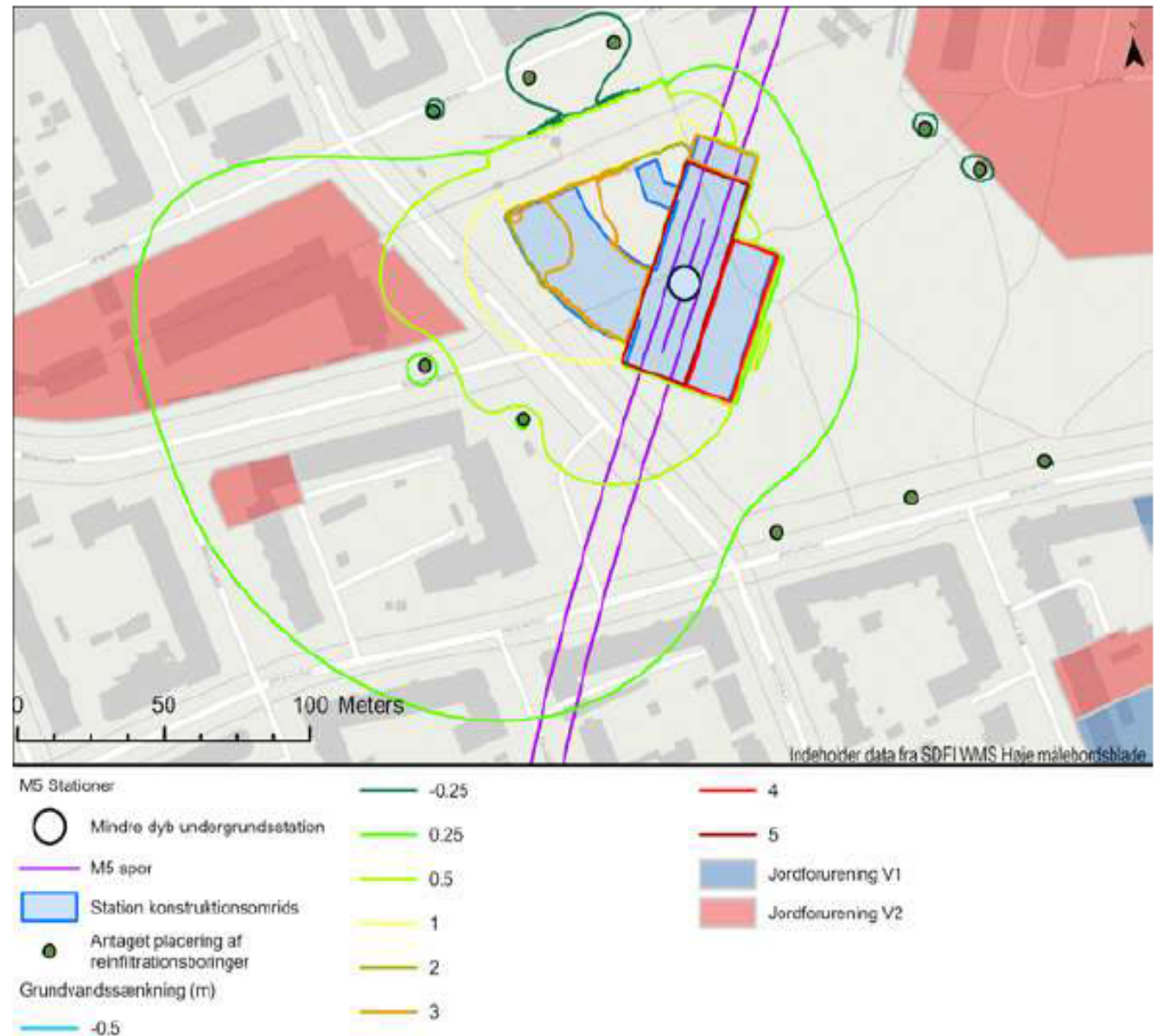
Grundvandsmodellen viser således, at det for begge situationer ved at anvende reinfiltration er muligt at reducere grundvandssænkningen i omgivelserne.

Det vurderes, at der pga. grundvandsforurening ved Lergravsparken er behov for avanceret vandbehandling inden reinfiltration.

(side 379)



# M5 – Grundvand

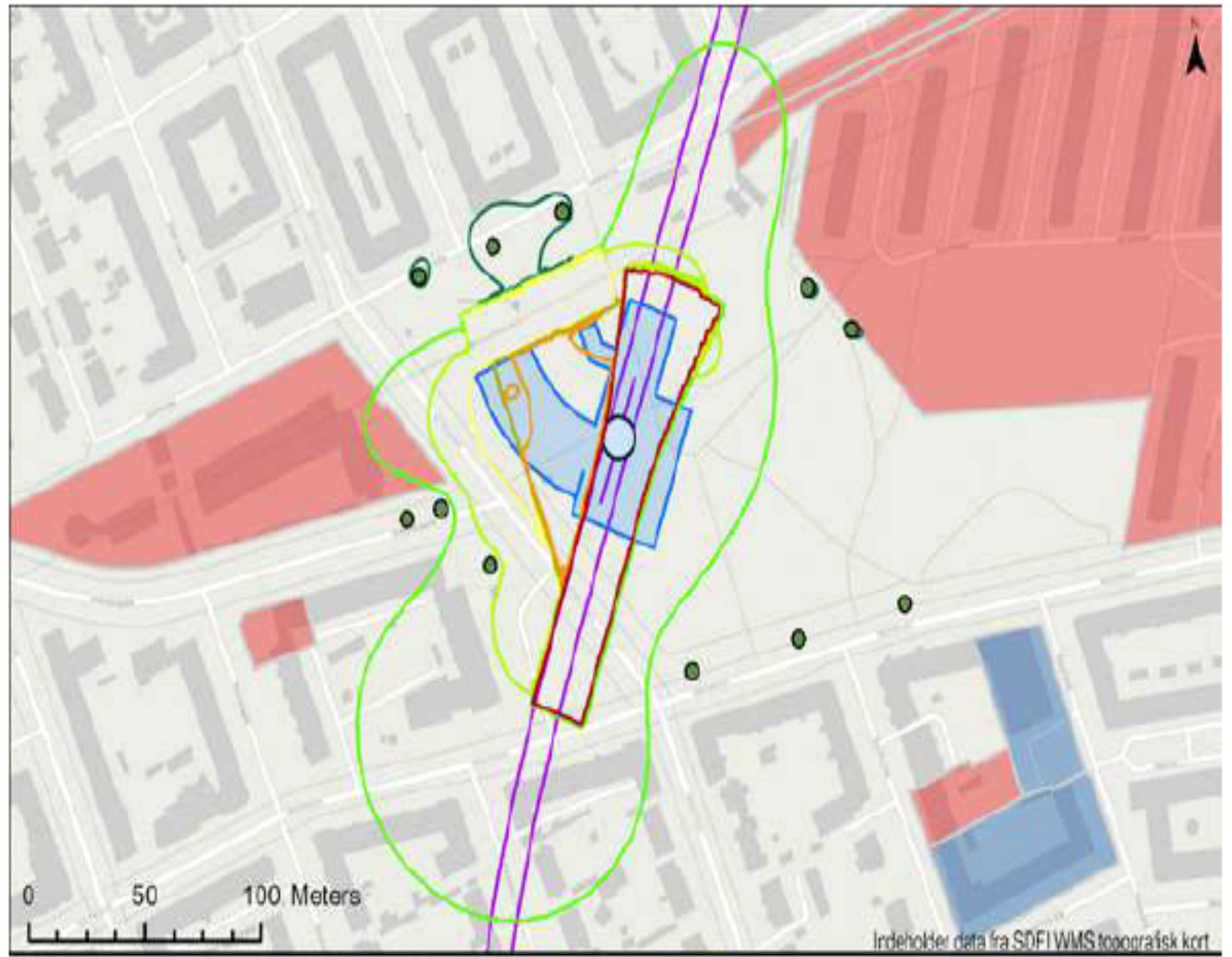


**Figur 13.23**

Beregnet sænkning i kalkmagasinet ved grundvandssænkning for Lergravsparken for stationsboks, forbindelsestunnel og tekniske rum med vægge til 5 m under bund udgravning og ca. 95 % reinfiltration.

# M5 – Grundvanc

Hvorfor ikke en brønd tættere på PA?



M5 Stationer	Grundvandsenkning (m)		
Mindre dyb undergrundsstation	-0.5	1	Jordforurening V1
M5 spor	-0.25	2	Jordforurening V2
Station konstruktionsområde	0.25	3	
Antaget placering af reinfiltationsboringer	0.5	4	
		5	