

Referat af generalforsamling GF Øresunds Vejlaug. Onsdag den 25. marts 2015

Dagsorden

1. Valg af dirigent og referent
2. Godkendelse af referat fra sidste generalforsamling
3. Bestyrelsens beretning
4. Orientering fra klimagruppen
5. Godkendelse af regnskab
6. Fastsættelse af medlemsbidrag.
 - a. Bestyrelsen foreslår en stigning på 20 % ~ 260 kr. pr. løbende meter
7. Indkomne forslag
 - a. Honorar til bestyrelsen fastholdes på 500 kr. til formand og kasserer.
8. Valg til bestyrelsen
 - a. Bestyrelsens sammensætning.

Formand: (På valg)	Annette Severin (2015)
Kasserer:	Henriette Løwe Press (2016)
Bestyrelsesmedlem:	Karsten Sørensen (2016)
Bestyrelsesmedlem: (På valg)	Evy Thomsen (2015)
Bestyrelsessuppleant: (På valg)	Ulla Rasmussen (2015)
Bestyrelsessuppleant: (På valg)	Erik Wessberg (2015)
Bestyrelsessuppleant: (på valg)	Jesper Nielsen (2015)
Revisor:	Jens Kristian Jensen (2016)
Revisor: (På valg)	Michael Christensen (2015)
Revisorsuppleant: (På valg)	Andreas Lindsell (2015)
9. Eventuelt

Referat

1 Valg af dirigent og referent

Nis Suppli blev valgt som dirigent og Kirsten Berthelsen som referent. Nis indledte med at konstatere, at generalforsamlingen er lovligt indkaldt. På generalforsamlingen deltog repræsentanter fra 22 parceller ud af 38 mulige.

2 Godkendelse af referat fra sidste generalforsamling

Referatet blev godkendt uden bemærkninger

3 Bestyrelsens beretning

Annette Severin aflagde på Vejlaugets vegne beretning. Der har været mange møder i regi af klimagruppen - se herom under pkt. 4. Der er indkommet et forslag til generalforsamlingens behandling efter fristens udløb, derfor er forslaget ikke medtaget. Der kommer ikke ny vejbelægning på kort sigt, så der bliver behov for en vejdag til mindre renovering af huller mv. Annette bad om tilkendegivelse af om Vejlaugets medlemmer foretrækker arbejdsdag på en lørdag eller en hverdagsaften. Der var klart mest stemning for arbejdsdag på en hverdagsaften.

Beretningen blev godkendt med applaus.

4 Orientering fra klimagruppen

Jesper Nielsen orienterede om arbejdet i Klimagruppen i 2014. Arbejdet har været 100 pct koncentreret om vejprojektet. Indledningsvis blev det opridset, at belægningen på vejen skal skiftes efter påbud fra kommunen, og der siden har været arbejde på at gøre det på en klimavenlig måde. Det er en langstrakt proces! Heldigvis er påbuddet udsat på ubestemt tid. Der har været et samarbejde med Hofor, og det er godkendt, at Hofor kan gå med ind i medfinansiering af vores projekt. Desværre er det ikke lykkedes, at få udarbejdet en skitsetegning, som svarer til det forudsatte budget inkl. Hofors bidrag og sikrer 100 pct vandafledning uden om kloakken. Samarbejdet med Hofor giver en række bindinger, som er dyre, herunder at der skal etableres en anden vejhældning og dybe grøfter, som skal kunne tage alt vandet. Der har været forskellige firmaer på opgaven, som ikke har kunnet løse den. Derfor er der nu en plan B, som indebærer en grønnere vej, men ikke nødvendigvis en 100 pct grøn vej uden vandafledning til kloak. Samtidig skal det være et projekt, som kan gennemføres i etaper. Der er kontakt til en landskabsarkitekt, som måske kan løse opgaven.

Forsinkelserne har betydet, at det budget på 50.000 kr. til skitsetegninger, som blev bevilget sidste år på generalforsamlingen, endnu ikke er brugt. Der har også været arbejdet med finansieringen, herunder muligheden for et fælles lån. Det kan dog kun lade sig gøre, hvis det tinglyses på alle matrikler, hvilket er omkostningstungt. Samtidig er der ikke mulighed for rentefradrag. Så p.t. er indstillingen, at der bliver tale om egen finansiering for det beløb som mangler, når projektet skal gennemføres.

Det har også været undersøgt, om det kunne findes en fond der vil støtte projektet, men det er ikke lykkedes indtil videre. Der er håb om det måske vil blive muligt, når der er mere konkrete planer.

Endelig er det blevet kortlagt, hvilke vejtræer der er sunde og overvejet, hvordan træerne kan indgå i et nyt vejprojekt. Det konkrete i forhold til opkørsler, parkeringsbåse og postkasser afventer der er et mere konkret projekt.

Dennis bad om oplysninger om, hvilke alternative tilbud der er indhenter på en sort løsning. Annette præciserede, at det på tidligere generalforsamlinger er besluttet, at en grøn løsning ikke må koste mere end en sort både på kort og længere tid, og budgetter mv. fremlægges som forudsætning for beslutningen. Der var en drøftelse af risici og fordele ved at projektet har været så langvarigt.

Endelig blev det oplyst, at klimagruppen har arrangeret en tur til arkitekturcentret på Christianshavn d. 1. april med titlen "Regnen kommer".

Der blev opfordret til, at alle der har lyst, kan melde sig til klimagruppen.

5 **Godkendelse af regnskab**

Henriette gennemgik årets regnskab. Der har ikke været mange udgifter. Underskuddet vedr. Ildsjælepuljen skyldes, at revisoren var lidt dyrere end forudsat. Regnskabet blev godkendt med applaus.

6 **Fastsættelse af medlemsbidrag.**

Bestyrelsen har foreslået en stigning på 20 pct. svarende til 260 kr. pr. løbende meter. Forslaget blev enstemmigt vedtaget

7 **Indkomne forslag**

Honorar til formand og kasserer på 500 kr. Forslaget blev vedtaget.

8 **Valg til bestyrelsen**

Der blev gennemført valg. Ulla og Erik ønskede ikke genvalg.

Herefter valget er bestyrelsens sammensætning som følger:

Formand:	Annette Severin (2017)
Kasserer:	Henriette Løwe Press (2016)
Bestyrelsesmedlem:	Karsten Sørensen (2016)
Bestyrelsesmedlem:	Evy Thomsen (2017)
Bestyrelsessuppleant:	Kenneth Brandt (2016) EF Øresund
Bestyrelsessuppleant:	Jesper Nielsen (2016)
Revisor:	Jens Kristian Jensen (2016)
Revisor:	Michael Christensen (2017)
Revisorsuppleant:	Grethe Krog (2016)

9 **Eventuelt**

Christian Dalgas udleverede det forslag, som blev indsendt til generalforsamlingen for sent og derfor ikke er med på dagsordenen. Der er tale om et forslag til ny fordelingsnøgle i forhold til betaling af vejbidrag. Forslaget er, at gå fra betaling pr. løbende meter til betaling pr. parcel. Udgangspunktet bag forslaget er, at vejen er fælles og dermed skal deles lige. De forskellige principper og holdninger for og imod den nuværende og den foreslåede fordelingsnøgle blev drøftet. Samtidig blev det drøftet, hvornår man i givet fald bør ændre fordelingsnøglen - før eller efter en ombygning af vejen.

Det blev præciseret, at en eventuel ændring skal fremsættes til generalforsamlingen og vedtages på to på hinanden følgende generalforsamlingen før den i givet fald er godkendt.

Kjell Erik spurgte, om man må grave asfalt af stykket mellem fortov og egen forhave. Det blev bekræftet, at det er en mulighed. Klimagruppen gjorde samtidig opmærksom på, der kan

kommer forslag om at dette stykke skal indgå i løsningen - derfor skal man overveje, hvor mange penge man vil bruge på stykket.

Herefter blev generalforsamlingen for Vejlaugget afsluttet.

Nis Suppli



Kirsten Berhelsen

