

ningssekretariatet, og nu er vi i gang med at få finansieringen på plads. Vi har søgt fonde, men har fået afslag. Det informerede vi om på sidste generalforsamling. Derfor arbejder vi nu med en løsning, der er billigere end først planlagt, og hvor vi selv skal lave noget af arbejdet. Vi har fået udarbejdet nye tegninger og kort, som vi kan gå videre med.

Nye spillere på banen

Det sidste nye er, at der har meldt sig nye spillere på banen, som professionelt kan koordinere mellem myndigheder, entreprenører, finansieringsinstitutter og vejlaug/grundejerforeninger. Som nyt kan de tilbyde et økonomisk koncept, så vi undgår banklån, hvilket har været en væsentlig barriere. Det gør de naturligvis ikke gratis, men i det samlede billede vil det efter vor vurdering være en god investering at inddrage dem. Nye døre åbnes og vi kommer et skridt tættere en gennemførelse. Vi er lige nu i indledende forhandlinger med en af disse aktører.

Generalforsamling marts 2016

Det er hensigten at have et beslutningsforslag klar til førstkommende generalforsamling. Tegninger, arbejdsgangsplan, budgetter, herunder hvad det koster den enkelte matrikel, bliver gjort tilgængelig i god tid så der er mulighed for at tage den bedste og mest kvalificerede beslutning. Der vil også blive fremlagt en sammenlignelig plan for en såkaldt konventionel renovering af vejene, hvor der lægges nye fliser, rettes kantsten, laves bump og andre chikaner, samt asfalteres.

I øjeblikket arbejder vi hårdt på at få det materiale klar til den ordinære generalforsamling, men når vi det ikke, så indkaldes der til ekstraordinær generalforsamling om forslaget senere på foråret.



Status for vejprojektet

December 2015

Kære alle beboere

på Kongedybs Alle, Prøvestens Alle og Øresundsvej

Med denne orientering vil vi fortælle, hvor langt vi er nået med klimavejene. Spørgsmål besvares gerne enten telefonisk eller pr. e-mail. Har du spørgsmål er du altid velkommen til at kontakte Ellen på telefon: 2615 7281 eller e-mail: Ehj@bergsli.dk og Karl på telefon: 2588 5888 eller e-mail: elkavn@ft.dk Gruppen er stadig åben for nye medlemmer, der gerne vil sætte deres præg på fremtiden.

Mange hilsner

Arbejdsgruppen

Annette Severin (KA), Christian Dalgas (PA), Ditte Marie Bjerg (PA), Ellen Højgaard Jensen (KA), Henriette Løwe Press (KA), Jesper Nielsen (PA), Karl Vogt-Nielsen (PA), Karsten Sørensen (KA), Mads Remfeldt (PA)



Baggrund

Klimagruppen fandt sammen efter GFØ's generalforsamling i marts 2009 og er en selvstændig gruppe, der er åben for alle medlemmer af grundejerforeningen og matrikler på tilhørende veje. Gruppen er forpligtet til at orientere GFØ og Vejlaug om gruppens aktiviteter bl.a. på GFØ's generalforsamling, hvor tiltag med påvirkning af vejene og den enkelte grundejer skal fremlægges til beslutning.

Københavns Kommune har påbudt en renovering af vejene i 2010. Klimagruppen har fået til opgave af generalforsamlingen, som jo er os alle sammen, at undersøge om vi inden for den samme budgetramme, som det vil koste at renovere vores to veje efter kommunens forskrifter kan lave en grøn og klimavenlig renovering. Det vil løfte vores veje og integrere vejene i et fælles miljø og utvivlsomt også tilføre merværdi både socialt og økonomisk for de enkelte matrikler.

Aldrig set før

Vi har været i gang længe. Vi har også været ved at kaste håndklædet i ringen flere gange, men hver gang er der så opstået nogle nye muligheder, fordi tingene ændrer sig.

Da vi for snart 30 år siden var blandt de første der ombyggede vejen til legegade, var vi også frontløbere. Dengang tog det flere år – blot at ændre vejen med frifelter, blomsterkummer og vejbumper. Så vi har lært, at tålmodighed er en dyd.

Vi er frontløbere og er derfor løbende stødt ind i nye udfordringer. Men vi er heldigvis også lykkedes med at få opbygget et samarbejde mellem Københavns Kommune, HOFOR – det firma, som håndterer kloaksystemet og et ingeniør- og et arkitektfirma. Så det her handler både om politik, økonomi, jura og ny lovgivning på området og praktiske udfordringer. Det er den noget korte forklaring på, hvorfor det er trukket i langdrag, men nu er der heldigvis ved at være lys forude.

Hvordan går det så...

Vi har fået et tilsagn fra den øverste myndighed på området, nemlig forsy-