

Referat af klimagruppemøde d. 25. februar 2014

Deltagere:

Annette, Henriette, Ditte, Christian, Ellen, Niels, Mads, Søren, Karsten, Nina, Jesper, Karl.

Dagsorden:

1. Godkendelse af referat

Godkendt.

2. Siden sidst

- herunder godkendt samarbejdsgrundlag med HOFOR, Københavns Kommune og Miljøpunkt Amager

Dokumentet giver udtryk for den vilje der er i Kbh Kommune, Hofor og Miljøpunkt Amager. Hofor prøver så godt som de nu kan at gå til grænsen af den lovgivning, de er underlagt. De har ikke langt skjul på, at samtlige punkter i kontrakten er til "deres fordel", men sådan er lovgrundlaget også lavet. På møder med dem fremgår det tydeligt, at de meget gerne vil det her projekt.

3. Gennemgang af skitser og økonomisk overslag v/Niels

Niels argumenterer stadig meget for "hollandske" klinker fremfor asfalt. Der blev udtrykt bekymring for slotsgrus, idet det relativt nye slotsgrus i Lergravsparken får store huller om vinteren. Dvs det kræver ret megen vedligeholdelse af holde det pænt. Niels foreslår at lægge armeringsjern ned i gruset så det ikke bliver gnavet væk så hurtigt. De har lavet det på Reventlovsvej på Nørrebro.

Niels vil kigge alle vores træer efter for at se hvilken stand de er i. Vi vil under alle omstændigheder gå efter at bevare de sundeste træer. Så må vi tegne ud fra det og se hvilket træmønster vi efterfølgende kan få. Deadline er "hurtigt".

Vi snakker igen om muligheden for at vi har brosten under asfalten. I forbindelse med træklipningen på lørdag, vil vi lave et hul i asfalten på et legeområde for at få vished. Eventuelle brosten vil måske kunne bruges i projektet.

Vejene bliver dimensioneret efter at kunne tage halvdelen af det vand, der kommer fra husene. Det giver Hofor mulighed for at kunne lave et større projekt samtidig med at det giver os mere sikkerhed for, at vejene rent faktisk kan komme af med det vand, der kommer. Husejerne bliver ikke tvunget til at afkoble vandet ud til vejen. Forhaverne bliver ikke koblet sammen med vejprojektet, det må Hofor ikke, men det giver en klar fordel at forberede vejene til, at det kan gøres efterfølgende. Afklaring følger.

Økonomi: Vi er nødt til at få et minimumsbeløb fra Niels. Deadline hurtigt! Hofor skal også komme med et beløb for, hvad de kan bidrage med. Ligeledes hurtigt!

Hvad har vi allerede fået af penge? Der skal laves et samlet beløb for projektet.

Søren afklare tidshorizonten frem til 15. april i år. Økonomi og det hele.

4. Forberedelse af generalforsamling - herunder kontakt til vejlavets naboer

Ditte har snakket med Jørgen Bossen fra Andelsforeningen. De synes, det lyder spændende. De har generalforsamling i slutningen af marts. De vil eventuelt komme til vores generalforsamling for at lytte med. Det er den bygning, der ligger mellem PA og KA.

Ellen har talt med ejerforeningen ud til Øresundsvej – mellem Kastrupvej og Kongedybs Alle (Ea Larsen samt to andre bestyrelsesmedlemmer)

De er meget positive og interesserede i at tage punktet op på deres generalforsamling i starten af april, hvis det kan lade sig gøre.

Christian har talt med Morten i nr. 3. Anette tager en snak med Morten igen angående mulig indtræden i vejlauget.

- herunder information til vejlavets medlemmer inden generalforsamlingen; evt. som informationsmøde

Præsenterer det hidtidige forløb. Vi ved godt, hvad der skal ske efterfølgende. Vi vil godt kunne lave et mål for økonomien. Der vil være dyre løsninger og billige løsninger alt efter, hvad vi kan få af midler.

Få en sum penge at arbejde videre med. 50.000 kr.

Ikke længere noget med ensretning af vejene.

Jesper og Karsten skriver på vedtægtsændringen angående finansiering. Jesper laver udkast sammen med banken og sender til Karsten.

5. Kommunikation v/ Karl

- herunder fondskontakt

Punktet blev udsat.

6. Evt.

Intet under eventuelt.