

KØBENHAVNS BELYSNINGSVÆSEN.  
DIREKTØREN.



Skrivelser m. m., denne Sag ved-  
rørende, bedes betegnede med

G. I. J. № 151/1914.

København, den 11. November 1914.

Til

Formanden for Villabyen "Øresund",

Herr R. D a h l,

Lynette Alle No. 5.

I Anledning af Deres Skrivelse af 5. ds. undlader jeg ikke at meddele, at Belysningen af Villabyens Veje ikke kan forandres, før den af Magistraten tagne Bestemmelse om Indskrænkning af Belysningen ophæves.

*Stadsingeniørens Direktorat*  
*Raadhuset.*

København, d. 12. Februar 1938.

Skrivelser m. m., denne Sag ved-  
rørende, bedes betegnede med

S. D.

V. 1183

Til

Villa-Grundejerforeningen "Øresund",

Kongedybs Alle 26.

I Anledning af Grundejerforeningens Skrivelse af 4. Januar d.A. vedrørende Gadebelysningen i Kongedybs Alle og Prøvestens Alle skal jeg, efter at have forelagt Belysningsvæsenet Sagen, meddele, at der ikke paa nærværende Tidspunkt eller i den nærmeste Fremtid paa-tænkes nogen Overgang til elektrisk Belysning for de nævnte Vejes Vedkommende, men at man gerne ved en eventuel saadan Andring af Belysningsanlægget vil give Foreningen Lejlighed til Forhandling om Lampernes Placering.



Villa-grundejerforeningen "Øresund",  
adresse: Kongedybs alle 23-1', S.

København., d. 2/12-1956.

*Guupast*

Til

direktoratet for Københavns kommunes belysningsvæsen,  
Vognmagergade 8.

På den i slutningen af oktober md. d. å. afholdte ordinære generalforsamling i ovennævnte grundejerforening, der blandt andet omfatter Kongedybs - og Prøvestens alleer, blev der fra nogle medlemmers side fremført klage over, at gadebelysningen i de to alleer ikke var tilstrækkelig, men efterlod dem henliggende i halvmørke.

Man måtte fra bestyrelsens side medgive klagerne noget medhold, men man er samtidig klar over, at det forhold, at der i de to alleer er vejtræer i begge sider, er en medvirkende årsag til, at gadelampernes lysvirkning nedsættes, særlig i den tid, hvor der er blade på vejtræerne; men noget - ja meget - ville det hjælpe, dersom lamperne blev anbragt i midten af alleerne i lighed med, hvad tilfældet er de fleste andre steder på Amager.

Således foranlediget skal man tillade sig at forespørge, om der inden for en overskuelig fremtid er nogen udsigt til, at gadebelysningen bliver forandret til lampestedernes anbringelse i midten af alleerne, hvilket samtidig bliver ensbetydende med en overgang til elektrisk i stedet for den nuværende gasbelysning.

Såfremt dette ikke kan besvares bekræftende, er grundejerforeningen interesseret i at få at vide, om en sådan ændring af gadebelysningen kan etableres mod, at grundejerforeningen afholder omkostninger derved, og herved i så fald omtrentlig vil beløbe sig til:

Forventende en udtalelse til de stillede spørgsmål tegner vi med særdels agtelse

p. b. v.

formand,  
Kongedybs alle 23-1'. S.

# K Ø B E N H A V N S ß E L Y S N I N G S V Æ S E N

ELVÆRKERNES INGENIØRKONTOR

VOGNMAGERGADE 8. TELEFON: CENTRAL 7290

KØBENHAVN K, den  
La

9. januar 1957.

J. nr. 29/1956.

Villa-grundejerforeningen "Øresund",  
kuv. formanden, hr. politiassistent B. Bækkelund,  
Kongedybs Alle 23, I,  
S.

Under henvisning til foreningens skrivelse af 2. december 1956 vedrørende belysningsforholdene i Kongedybs Alle og Prøvestens Alle bekræftes herved den underhånden givne meddelelse om, at spørgsmålet om ændring af den eksisterende gasgadebelysning til elbelysning for tiden er under overvejelse i stadsingeniørens direktorat. Når direktoratets afgørelse foreligger, vil Belysningsvæsnet vende tilbage til sagen.

Med hilsen



C. H. CHRISTENSEN

# Farvel til 5000 gaslygter

Udgift paa 6 mill. kr. til  
el-lygter indtjenes paa  
fire aar

Om en maaned, nemlig den 4. december, er det hundred aar siden, København fik gas — hele 1950 gadelygter paa én gang. Det runde tal taget i betragtning er det maaske lidt bittert, at borgmester *Ingv. Dahl* nu foreslaar byens sidste 5000 gaslygter afløst af elektrisk belysning. Han ventilerede tanken i magistratens møde i gaar og vil snarest søge borgerrepræsentationens godkendelse.

Moderniseringen koster 6 mill. kr., men pengene bliver givet godt ud, for elektricitet er meget billigere end gas. Overgangen medfører aarlige besparelser paa halvanden mill. kr. Investeringen er saaledes halet hjem paa fire aar. Det er meningen at laane pengene og afdrage dem i eksprestempo.

Til overflod vil de københavnske gader med gaslygter opnaa 50 pct. mere lys, naar de elektriske lamper er hængt op.

I løbet af de senere aar har elektriciteten i øvrigt fortrængt et par tusind gamle gaslygter. Det har ikke været noget problem at komme af med „veteranerne“. De er stærkt efterspurgt, bl. a. fra danske i USA, som genopstiller dem uden for deres haveindkørsler, hvor de virker meget dekorative.

Naar fem tusind nu udbydes paa én gang, kan det maaske trykke prisen lidt. Den ligger paa mellem 250 og 300 kr.

*Kani.*