

Referat af ekstraordinær generalforsamling i GF Øresunds Vejlaug lørdag d. 14.4.18

Dagsorden

- 1) Valg af ordstyrer og referent
- 2) Information fra formanden
- 3) Fremlæggelse af midlertidig løsning af trafikdæmpning.
- 4) Fremlæggelse af permanent løsning af trafikdæmpning
- 5) Afstemning om de to forslag
- 6) Evt.

Referat

- 1) Annette blev valgt til ordstyrer og Kirsten til referent. Annette indledte med at konstatere, at generalforsamlingen er lovligt indkaldt.
- 2) Annette informerede om, at Filbert nu kommer og gør vejen færdig, placerer ekstra jord og sår nyt græs.

Derudover udestår at finde ud af hvordan de nye træer bliver vandet. De skal have påfyldt 70 liter vand i en lomme i de grønne poser omkring træerne, som siver ud til træet. Der skal fyldes op, når posen er tom. Den præcise model drøftes mellem Vejlaug og Grundejerforeningen, da det er GFØ, som har ansvaret for træerne. Træerne kan enten blive passet af en gartner eller af beboerne. Det blev bedt om en tilkendegivelse af om der er opbakning til selv at fylde vand på. Det var der.

Det udestår fortsat at få undersøgt om vi kan få flere partnerskabstræer til de steder, hvor der er ønske om et ekstra træ. Hvis det ikke er muligt vil det indgå i den grønne løsning.

- 3) Martin præsenterede, det der i dagsordenen er betegnet som den midlertidige løsning. Det har dog vist sig, at Københavns Kommune har skiftet holdning og nu også anerkender løsningen som permanent. Der er plastik bump på tværs af vejene suppleret med skiltning om hastighedsnedsættelse. Disse bump skrues ned i vejen. Der placeres tre bump på hver vej, for at sikre hastighedsnedsættelse jf. anbefaling fra leverandøren. Den præcise placering af bumpene udestår – dette beror bl.a. på godkendes af kommunen. Derudover skal det sikres, at der er passage for barnevogne og cykler. Med bump, skilte, montage og ansøgning til kommunen er prisen 43.395 kr. ex moms. Tidshorisonten er ca. en måned efter beslutning, hvis det går hurtigt med godkendelse fra Kommunen. Det blev foreslået, at man vælger den hvide model frem for den gule af æstetiske årsager. Der blev foretaget en vejledende afstemning som viste, at der var udpræget opbakning bag forslaget om den hvide udgave.

Udvalget bad om mandat til at færdiggøre løsningen, herunder en økonomisk ramme som giver mulighed for mindre justeringer, hvis placeringen bliver et sted der er bredere eller smallere i tilbuddet.

Antallet af bump blev drøftet – der var både ønsker om flere og færre bump på vejen. Det blev præciseret at der ikke må komme så mange bump, at det at vi har en legevej bliver

ødelagt. Der skal stadig være mulighed for at køre på rulleskøjler mv. Derfor blev det aftalt at forsøge med tre bump pr vej og se hvordan det virker. Hvis det er for mange kan man let fjerne et bump igen.

- 4) Det andet forslag er det der blev præsenteret på generalforsamlingen. Det vil sige bump udført af asfalt, som er den model Kbhs kommune hidtil har godkendt som en permanent løsning. Dette forslag er en del dyrere, ca. 200.000 inkl. moms ved tre bump på hver vej. Det vil være pænere og være bedre at lege på, men samtidig mindsker det fleksibiliteten i forhold til at ændre på vejen efterfølgende.
- 5) Efter præsentation af de to forslag skulle der stemmes.

Det blev præciseret, at der er midler i vejlaugets kasse til både den ene og den anden løsning. Men med det første forslag vil der hurtigere være midler til at genoprette kantsten.

Løsningen med asfalt bump vil kunne godkendes hurtigt, herefter vil etableringsperioden være længere end ved plastik bump, som kan etableres på få dage.

Effekten af de to forslag er ifølge Københavns Kommune den samme, men plastik bump beskrives som mere "aggressive".

Der blev gennemført afstemning Der var fem stemmer for løsningen med asfalt bump og 24 stemmer for løsningen med plastik bump. En undlod at stemme, ud fra et ønske om at der blev indledt med at etablere så få bump som muligt (to pr vej) frem for de tre, som var med i det to løsninger der blev stemt om.

- 6) Der var ikke noget til dette punkt.

Herefter blev generalafstemningen afsluttet.

Ordstyrer

Annette Severin

Referent

Kirsten Hestbæk Berthelsen